



A Tenneco Company


www.gates.com/europe

018

09/03/07

Technical Bulletin

5 en 6 PK Micro-V® XF riemen op Renault motoren

| | | |
|--------------------------|---|---|
| GATES REFERENTIE: | Verschillende Micro-V® XF riemen / Kit K015PK1750 |  |
| MERK: | RENAULT | |
| MODEL: | Clio, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Modus, Scenic, Thalia | |
| MOTOR: | 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 benzine, 1.5 DCi | |
| MOTOR CODE: | F4P, F4R, F5R, K4J, K4M, K7J, K7M, K9K | |

Renault heeft verschillende motoren waar een 5PK riem geïnstalleerd moet worden in een schijf met 6 groeven. Dit kan niet altijd op dezelfde manier gedaan worden. Hieronder volgt een overzicht van de verschillende situaties:

- 1) Renault heeft voor verschillende 1.4 en 1.6 motoren (K4J, K4M, K7J, K7M) met air conditioning, de af-fabriek 6PK riem (OE ref. 7700101261 - 6PK1750) vervangen door een 5PK riem (OE ref. 7700111671 - 5PK1747).
- 2) Ook op andere motoren (F4P, F4R, F5R, K9K) is het vrij gebruikelijk een 5PK riem te vinden op een 6 PK schijf. (Zie tevens Technical Bulletin N° 13 voor de 1.5 DCi K9K motor).

Omdat deze 5PK riemen in een af-fabriek gemonteerde schijf met 6 ribben lopen, is het van belang de riem in de juiste schrijfgroeven te installeren. Zeker omdat het bekend is dat in sommige gevallen de Micro-V riem kapotgelopen is en delen hiervan in de distributie aandrijving terecht zijn gekomen, wat uiteindelijk tot een aanzienlijke motorschade heeft geleid.

Verschillende mogelijkheden:

1.4 8V, 1.4 16V, 1.6 8V, 1.6 16V:

- zonder airconditioning:
 - o Stuurbevestigingspomp wordt door de riem aangedreven; de riem moet aan de binnenkant van de schijven gepositioneerd worden (Fig. 1)
 - o Stuurbevestigingspomp wordt elektrisch aangedreven (niet in het riemaandrijfsysteem): riem moet aan de buitenkant van de schijven gepositioneerd worden (Fig. 2)
- met airconditioning:
 - o riem moet aan de buitenkant van de schijven gepositioneerd worden (Fig. 2)

1.8 16V, 2.0 16V, 2.0 16V iDE:

- o riem moet aan de buitenkant van de schijven gepositioneerd worden (Fig. 2)

1.5 DCi:

- o riem moet aan de buitenkant van de schijven gepositioneerd worden (Fig. 2)



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

018

09/03/07

Technical Bulletin

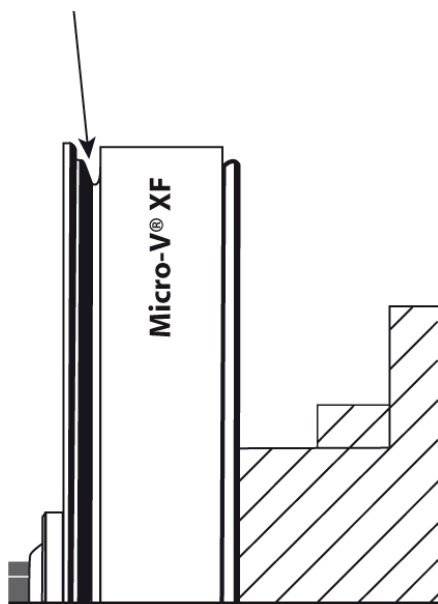


Fig. 1

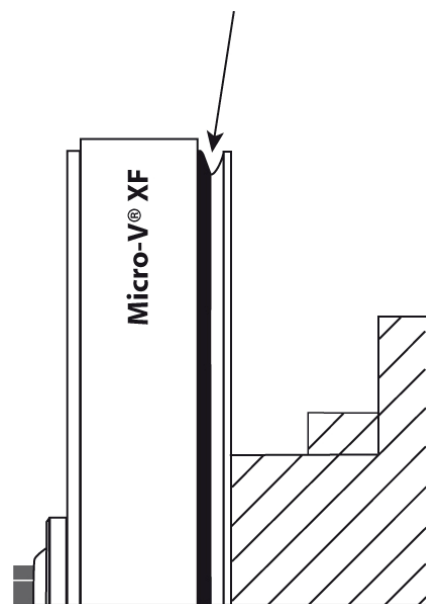


Fig. 2

Door de bovenstaande aanpassingen, hebben we onze aanbeveling veranderd van 6PK1753 naar 5PK1750.

Als gevolg hiervan, zal onze kit K036PK1753, welke in de 2007 catalogus staat, maar nog niet beschikbaar is, omgenummerd worden naar K015PK1750.

We verwachten deze nieuwe Micro-V® XF kit beschikbaar te hebben tegen het einde van mei.

Tevens zal onze webcatalogus ook aangepast worden .

Bezoek onze webcatalogus : www.gatesautocat.com