

Richtlijn kentekenplaatbevestiging

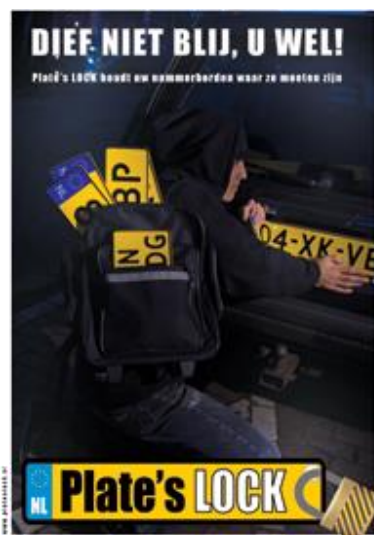
"Samen met **RDW** hebben we het namaken van kentekenplaten in de sector ondervangen met het GAIK-systeem (Gecontroleerde Afgifte en Inname Kentekenplaten)", aldus Eric Rommerts, secretaris RAI Vereniging afdeling Autovak.

Toch blijkt dit systeem niet alle problemen op te lossen. Er raken nog steeds kentekenplaten kwijt, omdat ze bijvoorbeeld zijn losgetrild of achter de borstels in de wasstraat zijn blijven hangen. Ook worden nog regelmatig kentekenplaten gestolen en teruggevonden op auto's die voor een ramkraak worden gebruikt of bij auto's van niet-betalende klanten bij een benzinepomp.

DRIEDUBBEL

"Verlies van kentekenplaten is gedeeltelijk te voorkomen door een veilige bevestiging. Bijvoorbeeld met dubbelzijdig plakband achterop de plaat of bevestiging met schroeven, boutjes en popnagels. Maar daarmee is het probleem van diefstal helaas nog niet opgelost", zegt Rommerts. Voor de RAI Vereniging afdeling Autovak genoeg reden om hier meer aan te doen. Samen met betrokken partijen, zoals **ANWB**, **Bovag** en **RDW**, is de richtlijn kentekenplaatbevestiging opgesteld. Deze richtlijn moet autobedrijven meer duidelijkheid geven over de meest stevige en veilige bevestiging van de platen. In de richtlijn worden meerdere bevestigingsmethoden gegeven, maar volgens RAI Vereniging is er één het meest geschikt: een geschroefde bevestiging op de auto in de kentekenplaathouder, voorzien van een plate's lock. (Bron: Aftersalesmagazine)

Waarom zou ook u Plate's Lock moeten monteren?





Met Plate's Lock behoort het verlies van de kentekenplaat tot het verleden. Maar hoe vergaat het de crimineel die per se de plaat van uw auto af wil halen? Uiteindelijk zal hij daar wel in slagen. Toch komt hij van een koude kermis thuis. Door al het gewrik is de plaat dusdanig beschadigd, dat illegaal hergebruik vrijwel onmogelijk is. Een 'professionele' dief, geeft dus al op na 2 seconden en laat uw plaat zitten waar hij hoort.

Naast diefstal is verlies een veelvoorkomend probleem. Vraag de eigenaar van een willekeurige wasstraat naar de verloren kentekenplaten en hij wijst op een flinke voorraad oude exemplaren. Die hebben de bestuurders/eigenaars allemaal moeten vervangen. Met alle gedoe van dien.

Demontage tijd door TNO getest

TNO heeft getest dat demontage van de kentekenplaat met Plate's Lock 3,5 tot 4 keer zoveel tijd in beslag neemt. Daarnaast is uit de subjectieve beleving van de testpersonengebleken dat demontage met Plate's Lock als zeer lastig wordt ervaren.



Montage Mogelijkheden



Smirnoffstraat 9a. 7903 AZ Hoogeveen. TEL: 0528-23 23 28 FAX: 0528-232110